



**LEGENDA :**

**I . Warstwy konstrukcyjne DG 320111W**

- 1 - proj. warstwa ścieralna z BA AC 11 S ,50/70, gr. warstwy 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA AC 16 W 35/50, gr. warstwy 4 cm + wyrównanie 2 cm
- 3 - Istniejąca podbudowa DG 320111W
- 4 - opornik drogowy betonowy , 10x25x100
- 5 - ława betonowa z betonu C12/15 , gr. 15cm
- 6 - podsypka cem-piaskowa 1:4

**II . Warstwy konstrukcyjne DW320111W ( na poszerzeniu )**

- 1 - proj. warstwa ścieralna z BA AC 11 S ,50/70, gr. warstwy 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA AC 16 W 35/50, gr. warstwy 4 cm + wyrównanie 2 cm
- 4a - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- 7 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 10 cm

**III. Warstwy konstrukcyjne utwardzonego pobocza**

- 8 - płyta betonowa gr. 10cm , 40x60cm
- 9 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
- 10 - podsypka piaskowa , gr. 5cm
- 11 - kruszywo grysowe 5/16 , stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- 12 - kruszywa grysowe 21/63 , stabilizowanego mechanicznie, gr. 50 cm
- 12a - geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min.13,0[kN/m]
- 13 - obrzeże betonowe 8x30x100

**IV . Warstwy konstrukcyjne drogi gminnej wewnętrznej i miejsc postojowych**

- 1 - proj. warstwa ścieralna z BA AC 11 S ,50/70, gr. warstwy 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA AC 16 W 35/50, gr. warstwy 4 cm + wyrównanie 2 cm
- 14 - Istniejąca podbudowa DG
- 9 - kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 8 cm
- 15 - podsypka cementowo - piaskowa, gr. 5 cm
- 4a - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. warstwy 20 cm
- 7 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 10 cm
- 16 - warstwa humusu , gr. warstwy 10 cm

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE			
BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH			
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912			
PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 320111W ( DZIAŁKA NR 129 ) ORAZ DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 128/1 W M . DUCZYMIN			
Tytuł rysunku:		Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ NORMALNY		3	1: 50
Autor:	Podpis:	Branża:	Data:
inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05		Drogowa	10.10. 2019